

В подмосковной Кубинке прошел форум «Армия–2021»

В период с 22 по 28 августа в подмосковной Кубинке на базе конгрессно-выставочного центра "Патриот" прошел VII Международный военно-технический форум "Армия–2021", организованный Министерством обороны Российской Федерации.

Работа форума включала выставочную и научно-деловую программу, а также демонстрационную часть на аэродроме Кубинка и полигоне Алабино.

За неделю работы форума, его посетили 1 702 564 человека – это и представители Вооруженных сил и оборонной отрасли, и делегаты из 117 стран, и гости показов в заключительные два дня.



Представители СДС «Военный Регистр» посетили Форум в дни работы для специалистов и ознакомились с новинками, представленными предприятиями, СМК которых сертифицирована в СДС «Военный Регистр».

АО «Уральский завод гражданской авиации» впервые представил опытный образец перспективного учебно-тренировочного самолета УТС-800. По словам экспертов, у данной модели самолета имеются хорошие перспективы. В настоящий момент возникли некоторые сложности с разработкой Як-152, который должен был стать основной воздушной



машиной для тренировок личного состава российской авиации. Теперь его место вполне может занять УТС-800. Согласно имеющейся информации, первый полет представленного опытного образца предварительно намечен на октябрь 2021 года.

Изделие 305Э – настоящая сенсация "Армии-2021". Таких легких многоцелевых и очень мощных ракет у нас еще не было. Да и за рубежом нет аналогов с характеристиками, как у 305Э. Ракета, разработанная АО **"Научно-производственная корпорация "Конструкторское бюро машиностроения"** демонстрируется на стенде "Высокоточных комплексов". "Изделие 305Э" адаптировано к новейшим российским вертолетам и производится серийно. Она предназначена для Ми-28НМ и Ка-52М. Однако, при желании заказчика, может быть адаптирована и к другим машинам.



Группа компаний "Кронштадт" впервые представила на форуме "Армия-2021" беспилотный вертолет БВС-ВТ 450. Его максимальная взлетная масса – 450 кг. БВС-ВТ 450 может применяться для доставки оборудования, при ликвидации чрезвычайных

ситуаций, тушении пожаров, для проведения химобработки посевов. Беспилотник может развивать скорость до 150 км/ч, крейсерская скорость – 90 км/ч. Продолжительность полета составляет шесть часов. Для взлета и посадки беспилотнику достаточно площадки 20x20 м.

Танки Т-14 на базе тяжелой унифицированной платформы "Армата" демонстрируются «Уралвагонзаводом» на форуме "Армия" с 2017 года. Однако в этом году на форуме был представлен доработанный вариант танка.



Т-14 – единственный в мире танк третьего послевоенного поколения, не имеющий аналогов в мире. Это принципиально новая и полностью российская разработка. В машине применены беспрецедентные конструкторские решения, в частности, башня Т-14 необитаема. Впервые в мире экипаж помещен в бронированную капсулу, отделенную от боекомплекта. Эта мера дает возможность танкистам остаться в живых даже при прямом попадании в башню и возгорании боекомплекта.

В текущем году на форум привезли боевую машину, прошедшую некоторые доработки, например она получила новые усиленные опорные катки и теперь рядом с пушкой видна "заглушка" под второй спаренный пулемет. Как считают некоторые эксперты, именно в таком виде Т-14 пойдут в армию, и сухопутные войска России первыми в мире получат танки принципиально нового поколения.



Концерн "Калашников" представил опытный образец компактного пистолета-пулемета ППК-20. Требования к компактности такого оружия очень строгие, но выполнить их конструкторам удалось - общая длина пистолета-пулемета со сложенным прикладом составляет всего 41 сантиметр. Также ППК-

20 оснащен двухсторонним переводчиком предохранителя, который

позволяет быстрее подготавливать оружие к стрельбе. Представленный на выставке образец оборудован быстросъемным глушителем. ППК-20 уже прошел государственные испытания, ожидается финальное решение Минобороны по принятию его на вооружение ВС РФ. Еще одна новинка для любителей стрелкового оружия – автомат АК-12СП, предназначенный для использования специальными подразделениями.

АО «Ремдизель» представил три новых образца. Первая машина – это защищенный автомобиль для подразделений специального назначения. Машина была сделана при взаимодействии специалистов этих подразделений, потому что у каждого из них есть своя специфика и свой набор имущества, который они возят с собой. Основное в этом автомобиле – это его пятиместная конфигурация и большой грузовой отсек для размещения возимого имущества группы. Также была представлена защищенная кабина для автомобиля «Мустанг-М». Ее преимущества очевидны: это защита экипажа при перевозке грузов. И третья новинка – это машина АМН-Д, в которой применено максимальное количество российских комплектующих. Эти два автомобиля, проведение их испытаний, получение литеры, соответственно, принятие их на вооружение – одна из основных задач на следующий год.

В субботу, 28 августа, состоялось награждение компаний оборонно-промышленного комплекса, отличившихся при выполнении гособоронзаказа. Награды лучшим предприятиям оборонки вручил замминистра обороны РФ Алексей Криворучко. Главный приз форума достался корпорации "Тактическое ракетное вооружение". За успешное создание ракет "Ангара" наградили Центр имени Хруничева. "Адмиралтейские верфи" отметили за создание неатомных подлодок, а ОКБ "Новатор" – за поставку Минобороны современного ракетного вооружения. Награды также достались "Воткинскому заводу", предприятию "Рубин", Межгосударственной коммерческой корпорации "Вымпел" и ряду других организаций ОПК.